



COMUNE DI
**SAN PANCRAZIO
SALENTINO**
(PROVINCIA DI BRINDISI)

**DELIBERAZIONE ORIGINALE
DEL CONSIGLIO COMUNALE**

N. 29 del 08/06/2017

**OGGETTO: ADOZIONE NUOVO PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO
MODIFICATO ED INTEGRATO CON IL PIANO DELLA MOBILITÀ
CICLISTICA**

Pareri (art. 49 TUEL 267/2000)
allegati nel testo integrale

REGOLARITA' TECNICA
Parere **Favorevole**

Il Responsabile del Settore
(Arch. Cosimo STRIDI)

L'anno 2017 il giorno 8 del mese di giugno alle ore 18:00 nella sala "P. Briganti" del Comune, regolarmente convocato, si è riunito il Consiglio Comunale, in sessione Urgente, in 1^a seduta, su determinazione del PRESIDENTE DEL CONSIGLIO Sig. Giovanni MIGLIETTA -

Fatto l'appello risultano:

- 1 Ripa Salvatore
- 2 Barbuzzi Michele Gianfranco
- 3 Cavallone Patrizia
- 4 Faggiano Anna Maria
- 5 Rucco Raffaella
- 6 Moscatelli Edmondo
- 7 De Lorenzo Carmine
- 8 Trevisi Antonio
- 9 De Lorenzo Maria Antonietta
- 10 Gennaro Mario Giuseppe
- 11 Savina Milena
- 12 Miglietta Giovanni
- 13 Schito Vito
- 14 Zizzo Giovanni
- 15 Quaranta Riccardo
- 16 Lupo Antonio
- 17 Scarciglia Oronzo

Presente	Assente
Si	
Si	
Si	
Si	
Si	
Si	
Si	
Si	
	Si
Si	
Si	
Si	
	Si
Si	
	Si
Si	

Il PRESIDENTE DEL CONSIGLIO Sig. Giovanni MIGLIETTA, riconosciuto il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta
Partecipa Il Segretario Generale Dott. Domenico RUSSO.

L'Assessore all'Urbanistica Michele BarbuZZi riferisce quanto segue

- il P.O.R. Puglia FESR – FSE 2014-2020 ha individuato come una priorità dell'azione regionale la promozione di strategie per basse emissioni di carbonio per tutti i tipi di territorio, in particolare per le aree urbane, inclusa la promozione di forme di mobilità urbana sostenibili e di pertinenti misure di adattamento e mitigazione;
- l'Azione 4.4 P.O.R. Puglia FESR – FSE 2014-2020 contempla, tra gli altri, interventi riguardanti:
 - la realizzazione di una rete di percorsi ciclabili e/o ciclo pedonali sia su scala micro locale che di medio o lungo raggio, anche attraverso interventi di messa in sicurezza e/o segnalamento;
 - la moderazione del traffico, la configurazione delle isole ambientali, la creazione e/o riqualificazione e messa in sicurezza di aree e percorsi pedonali;
 - l'attrezzamento di aree urbane che consentano la ricarica dei mezzi elettrici pubblici e privati;
- la Regione Puglia si è dotata della Legge n. 1 del 23/01/2013 "Interventi per favorire lo sviluppo della mobilità ciclistica";
- con DGR 833 del 07/06/2016 è stato conferito l'incarico di Responsabile dell'Azione 4.4 al Dirigente della Sezione "Mobilità sostenibile e vigilanza del TPL";
- con D.G.R. n. 1643 del 18/09/2015, nel fornire le prime indicazioni per l'ammissione degli interventi a finanziamento a valere sulle risorse dell'Azione 4.4 del P.O.R. Puglia FESR – FSE 2014/2020, si è dato atto che, in relazione agli interventi di realizzazione di piste ciclabili, avranno priorità gli interventi già oggetto di un precedente finanziamento comunitario ed in seguito defianziati, a causa del protrarsi delle procedure di affidamento in capo ai Soggetti beneficiari dovuto all'acquisizione di pareri obbligatori, contenziosi amministrativi e situazioni contingenti con l'organizzazione delle strutture interne, non compatibile pertanto con le tempistiche relative al ciclo di programmazione 2007/2013, ma a condizione che le stesse opere siano dotate di progetti cantierabili;
- in data 11.03.2016 il Comitato di Sorveglianza del P.O.R. ha approvato la metodologia ed i criteri di selezione delle operazioni ai sensi dell'art. 110 (2), lett. a) del Reg. (UE) n. 1303/2013, di cui la Giunta Regionale ha preso atto con deliberazione n. 582 del 26.04.2016;
- con D.G.R. n. 1773 del 23/11/2016 sono state definite le dotazioni finanziarie da destinare all'Azione 4.4 del P.O.R. "Interventi per l'aumento della mobilità sostenibile nelle aree urbane e sub urbane";
- il finanziamento disponibile per gli interventi di cui all'avviso pubblico è pari a € 12.000.000,00 e le operazioni verranno selezionate in coerenza con quanto previsto dalla Deliberazione della Giunta Regionale n. 582 del 26.04.2016 pubblicata sul BURP n. 56 del 16/05/2016, avente ad oggetto: P.O.R. FESR-FSE 2014- 2020. Presa d'atto della "Metodologia e dei criteri di selezione delle operazioni" approvati in sede di Comitato di Sorveglianza ai sensi dell'art. 110 lett. a) del Reg. (UE) n. 1303/2013;
- con Determinazione del Dirigente Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza Del Tpl n. 11 del 24 Marzo 2017, è stato approvato "Avviso pubblico di manifestazione di interesse per la realizzazione di progetti di percorsi ciclabili e/o ciclo pedonali", pubblicata sul BURP n. 45 del 13 aprile 2017;
- la Regione Puglia - Direzione del Dipartimento Mobilità, Qualità urbana, Opere pubbliche, Ecologia e Paesaggio - Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza TPL invita, con il suddetto Avviso pubblico, i Comuni e loro forme associative ex Titolo II Capo V del D. Lgs. 267/2000 ed ex art. 15 della L. 241/1990, a manifestare interesse per la realizzazione di percorsi ciclabili e/o ciclo pedonali a valere sull'Azione 4.4 del P.O.R. Puglia FESR – FSE 2014/2020;
- la finalità dell'avviso è l'individuazione, a seguito della presentazione di manifestazioni di interesse da parte dei soggetti aventi titolo, di progetti funzionali ad aumentare la mobilità sostenibile nelle aree urbane contribuendo allo sviluppo di infrastrutture necessarie all'utilizzo del mezzo a basso impatto ambientale, anche attraverso iniziative di charginghub, mediante la realizzazione di una rete di percorsi ciclabili e/o ciclo pedonali sia su scala micro locale che di medio o lungo raggio, anche attraverso interventi di messa in sicurezza e/o segnalamento;
- possono beneficiare del finanziamento previsto dall'Avviso i Comuni singoli o in forma associata a condizione che gli interventi proposti siano stati previsti in uno strumento di pianificazione della mobilità in area urbana approvato o in un documento di pianificazione a scala urbana che, al di là della sua tipologia, possa essere considerato un piano della mobilità cittadina basato su due elementi essenziali richiamati dall'Accordo di

Partenariato 2014/2020 (di seguito AdP): il concetto di sostenibilità e l'approccio integrato.

- qualora lo strumento di pianificazione sia stato solo adottato al momento della presentazione dell'istanza di candidatura, l'atto di approvazione dello stesso deve essere trasmesso alla Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL inderogabilmente entro la data di sottoscrizione del Disciplinare, pena la revoca del finanziamento;

DATO ATTO CHE

- l'Amministrazione Comunale di San Pancrazio Salentino ha assegnato alla sostenibilità ambientale una costante attenzione e un ruolo sempre più incisivo nella definizione delle politiche e dei programmi da attuare sul territorio, da molti anni a questa parte, a partire dall'adesione ai vari processi di Agenda 21 locale e proseguita con la partecipazione al progetto di area vasta "Programma Territorio di Eccellenza – Progetto EMAS Terra d'Arneo", sono innumerevoli le iniziative e gli interventi che questo Comune ha messo in campo nell'ambito della sostenibilità ambientale e dell'efficiamento energetico;
- a riprova del buon operato del Comune nel settore dell'efficiamento energetico e della sostenibilità ambientale c'è l'ottenimento della certificazione EMAS (acronimo di Eco-Management and Audit Scheme) la quale indica la conformità di un'impresa o di un Comune a quanto disposto dal Regolamento Europeo n.1221/2009 volto a favorire una gestione più razionale degli aspetti ambientali delle organizzazioni sulla base non solo del rispetto dei limiti di legge, ma anche sul continuo miglioramento delle proprie prestazioni ambientali, sull'attiva partecipazione dei dipendenti e sulla trasparenza con le istituzioni e il pubblico;
- le finalità dell'Avviso vanno nella direzione dei programmi che questa Amministrazione Comunale si è prefisso, ovvero "Aumentare la mobilità sostenibile delle aree urbane" per contribuire al miglioramento della sostenibilità ambientale;

RITENUTO, pertanto, di fondamentale importanza, per l'attuazione del programma politico dell'Amministrazione Comunale, partecipare a tale opportunità di finanziamento con un progetto di mobilità sostenibile nelle aree urbane finalizzato alla riduzione del numero dei veicoli pubblici e privati inquinanti ed incrementare modalità alternative di mobilità a basso impatto ambientale mediante la realizzazione di una rete di percorsi ciclabili e/o ciclo pedonali sia su scala micro locale che di medio o lungo raggio, la Giunta Comunale con proprio atto n. 73 del 5 maggio 2017, ha demandato all'ufficio tecnico la predisposizione di uno strumento di pianificazione della mobilità in area urbana che, al di là della sua tipologia, possa essere considerato un piano della mobilità cittadina basato su due elementi essenziali richiamati dall'Accordo di Partenariato 2014/2020 (di seguito AdP): il concetto di sostenibilità e l'approccio integrato, necessario ai fini della presentazione della manifestazione d'interesse;

DATO ATTO

- che, ai sensi dell'art. 5 della L.R. n. 1/2013 - *Interventi per favorire lo sviluppo della mobilità ciclistica* - i **Piani della mobilità ciclistica** predisposti dai Comuni e dalle Province sono piani di settore dei Piani urbani della mobilità (PUM) e dei Piani urbani del traffico (PUT), in quanto, contribuendo a spostare quote significative di traffico motorizzato verso quello ciclistico, perseguono gli obiettivi in tema di sostenibilità ambientale e riduzione delle emissioni inquinanti, dei consumi energetici e del rumore prodotti dal traffico;

- che, sempre ai sensi della citata L.R. n. 1/2013, i piani provinciali e comunali individuano la rete ciclabile e ciclopedonale quale elemento integrante della rete di livello regionale, prevedendo, anche in attuazione dei piani di spostamento casa-scuola/lavoro/tempo libero, la connessione dei grandi attrattori di traffico, tra cui i poli scolastici e universitari, gli uffici pubblici, i centri commerciali, i distretti e le zone artigianali e industriali, il sistema della mobilità pubblica e collettiva e, in generale, i luoghi di interesse sociale, storico, culturale e turistico di fruizione pubblica

- che il Comune di San Pancrazio Salentino è dotato di **Piano Generale del Traffico Urbano** approvato con delibera consiliare n. 5 del 14/03/2003, così come modificato con delibere consiliari n. 13 del 30/04/2009 e n. 30 del 09/11/2015;

CONSIDERATO CHE

- l'ufficio tecnico, nella persona dell'arch. Cosimo Stridi, già responsabile del settore tecnico di questo Comune, in collaborazione con il tecnico incaricato arch. Matteo Tummino, hanno provveduto alla redazione del Piano della Mobilità Ciclistica ad integrazione e parziale modifica del Piano Generale del Traffico Urbano in vigore;
- i suddetti professionisti incaricati, in data 05/06/2017, protocollo 006321, hanno trasmesso il progetto del Piano

della Mobilità Ciclistica ad integrazione e parziale modifica del Piano Generale del Traffico Urbano in vigore, composto dai seguenti elaborati:

Tav. 2.1 Relazione generale della mobilità ciclistica ad integrazione del Piano urbano del traffico. (Piano urbano del Traffico in vigore – approvazione aggiornamento con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 30 del 09/11/2015)

Tav. 2.2 Planimetria della mobilità ciclistica – AMBITO EXTRAURBANO. Scala 1: 10.000. Inquadramento su PRG COMUNALE CARTOGRAFIA AGGIORNATA DEL PRG REDATTA SU CARTA TECNICA REGIONALE UTM WGS84 - ETRS89 FUSO 33N COLLAUDATA NEL 2007.

Tav. 2.3 Planimetria della mobilità ciclistica – AMBITO URBANO. Scala 1:5000. Inquadramento su PRG COMUNALE CARTOGRAFIA AGGIORNATA DEL PRG REDATTA SU CARTA TECNICA REGIONALE UTM WGS84 - ETRS89 FUSO 33N COLLAUDATA NEL 2007.

Tav. 2.4 Planimetria della mobilità ciclistica con sovrapposizione del PUT vigente – AMBITO URBANO. Scala 1:2000. Inquadramento su PRG COMUNALE CARTOGRAFIA AGGIORNATA DEL PRG REDATTA SU CARTA TECNICA REGIONALE UTM WGS84 - ETRS89 FUSO 33N COLLAUDATA NEL 2007.

Per tutto quanto sopra riportato propone al Consiglio Comunale l'adozione del *Nuovo Piano Generale del Traffico Urbano* modificato ed integrato con il *Piano della Mobilità Ciclistica*,

IL CONSIGLIO COMUNALE

VISTA la Determinazione del Dirigente Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza Del Tpl 24 Marzo 2017, N. 11 - P.O.R. Puglia FESR –FSE 2014-2020 – Asse IV – Azione 4.4 “Avviso pubblico di manifestazione di interesse per la realizzazione di progetti di percorsi ciclabili e/o ciclo pedonali”;

VISTA la deliberazione consiliare n. 30 del 9 novembre 2015 con la quale fu stato approvato il Piano Generale del Traffico Urbano attualmente in vigore;

VISTI i pareri favorevoli espressi dal Responsabile del Settore Tecnico arch. Cosimo Stridi;

VISTA la circolare 2 dicembre 1997 n. 6372/97 del Ministero dei lavori Pubblici;

VISTO il decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285;

VISTA la Legge Regionale n. 1 del 23/01/2013 “Interventi per favorire lo sviluppo della mobilità ciclistica”;

VISTO il decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267,

DATO ATTO che la competente Commissione Consiliare ha espresso il suo parere sulla presente proposta di deliberazione in data 06/06/2017;

UDITA la relazione dell'assessore all'Urbanistica Michele Barbuzzi;

UDITI gli interventi dei Consiglieri, riportati nel resoconto integrale del verbale della seduta,

su proposta del Presidente del Consiglio di approvare la delibera per appello nominale, consiglieri presenti n. 14, assenti n. 3 (Gennaro, Zizzo e Lupo), con voti favorevoli n. 13, contrari nessuno, astenuti 1 (Schito),

DELIBERA

ADOTTARE il *Nuovo Piano Generale del Traffico Urbano* modificato ed integrato con il *Piano della Mobilità Ciclistica*, composto dai seguenti elaborati:

Tav. 2.1 Relazione generale della mobilità ciclistica ad integrazione del Piano urbano del traffico. (Piano urbano del Traffico in vigore – approvazione aggiornamento con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 30 del 09/11/2015)

Tav. 2.2 Planimetria della mobilità ciclistica – AMBITO EXTRAURBANO. Scala 1: 10.000. Inquadramento su PRG COMUNALE CARTOGRAFIA AGGIORNATA DEL PRG REDATTA SU CARTA TECNICA REGIONALE UTM WGS84 - ETRS89 FUSO 33N COLLAUDATA NEL 2007.

Tav. 2.3 Planimetria della mobilità ciclistica – AMBITO URBANO. Scala 1:5000. Inquadramento su PRG COMUNALE CARTOGRAFIA AGGIORNATA DEL PRG REDATTA SU CARTA TECNICA REGIONALE UTM WGS84 - ETRS89 FUSO 33N COLLAUDATA NEL 2007.

Tav. 2.4 Planimetria della mobilità ciclistica con sovrapposizione del PUT vigente – AMBITO URBANO. Scala 1:2000. Inquadramento su PRG COMUNALE CARTOGRAFIA AGGIORNATA DEL PRG REDATTA SU CARTA TECNICA REGIONALE UTM WGS84 - ETRS89 FUSO 33N COLLAUDATA NEL 2007.

allegati quale parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;

PUBBLICARE per 30 (trenta) giorni in visione al pubblico il *Nuovo Piano Generale del Traffico Urbano* modificato ed integrato con il *Piano della Mobilità Ciclistica*;

DARE ATTO che entro il termine di 15 (quindici) giorni dalla data di scadenza del periodo di deposito di cui al comma 4, chiunque abbia interesse può presentare proprie osservazioni, anche ai sensi dell'articolo 9 della Legge n. 241/1990;

DEMANDARE al Responsabile Unico del Procedimento ogni ulteriore adempimento relativo al presente atto;

DARE ATTO che alla esecuzione degli interventi previsti nel progetto suddetto si procederà successivamente all'approvazione definitiva del "Piano", previo reperimento dei fondi necessari;

DARE ATTO, altresì, che la presente non costituisce impegno di spesa o diminuzione di entrata;

DICHIARARE, con separata identica votazione, il presente atto immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. n. 267/2000.

Verbale letto, confermato e sottoscritto.

Il PRESIDENTE DEL CONSIGLIO
(Sig. Giovanni MIGLIETTA)

Il Segretario Generale
(Dott. Domenico RUSSO)

PUBBLICAZIONE	INVIO DELLA DELIBERAZIONE
<p>AL N°</p> <p>Si certifica che copia della presente deliberazione è pubblicata all'Albo Pretorio on-line del Comune per giorni 15 Consecutivi e cioè: dal</p> <p>San Pancrazio Salentino, lì</p> <p>IL SEGRETARIO GENERALE Dott. Domenico RUSSO</p> <hr/>	<p><input type="checkbox"/> ai Capigruppo consiliari (<i>art. 125, T.U.E.L. D.Lgs. 267/2000</i>) Prot. n. _____ del _____</p>

ESECUTIVITA' DELLA DELIBERAZIONE
<p>La presente deliberazione è divenuta esecutiva per:</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Dichiarazione di immediata eseguibilità (<i>art. 134, comma 4, T.U.E.L. D.LGS. 267/2000</i>).</p> <p><input type="checkbox"/> Decorrenza giorni 10 dall'inizio della pubblicazione.</p> <p>San Pancrazio Salentino, lì</p> <p>Il Segretario Generale (Dott. Domenico RUSSO)</p> <hr/>

Atto sottoscritto digitalmente ai sensi del D.P.R. 445/00 e del Dlgs 82/2005 e successive modifiche ed integrazioni e conservato in forma digitale ai sensi e per gli effetti di legge.